Fiche technique:

MLT 635-130 PS+ (S1)





0	
Capacités	Métrique
Capacité max.	Q 3500 kg
auteur de levage max.	h3 6.08 m
éport maximal	3.20 m
éport à hauteur max.	0.60 m
ffort d'arrachement au godet	5402 daN
oids et dimensions	
oids à vide (avec fourches)	7606 kg
Carde au sol	m4 0.41 m
mpattement	y 2.60 m
ongueur hors tout au tablier (avec crochet d'attelage)	I11 4.66 m
ongueur hors tout au tablier (sans crochet d'attelage)	I3 4.50 m
orte-à-faux avant	1.11 m
argeur hors tout	b1 2.39 m
argeur hors tout cabine	b4 0.95 m
lauteur hors tout	h17 2.38 m
ingle de déversement	a5 134°
ngle de cavage	a4 12 °
ayon de braquage (extérieur roues)	Wa1 3.77 m
neus standards	Alliance - A580 - 460/70 R24 159A8
oues motrices (avant / arrière)	2/2
fode de direction	Manicrab, 2 roues directrices, 4 roues directr Mode crabe
erformances	
evage	5.80 s
escente	4.50 s
ortie de télescope	3.70 s
entrée de télescope	3.80 s
avage	2.50 s
Jéversement	2.20 s
Noteur	
Aarque du moteur	Deutz
lorme moteur	Stage V
Modèle du moteur	TCD 3.6 L4
	4 - 3621 cm ³
lombre de cylindres - Cylindrée	
uissance moteur (CV / kW)	129 ch / 95 kW
Couple max. / Régime moteur	500 Nm @1600 tr/min
ffort de traction en charge	8500 daN
ystème de décolmatage automatique des radiateurs	Standard
système de refroidissement	4 radiateurs (eau + air + huile hydraulique + l transmission)
alidé HVO (selon la norme EN 15940)	Oui
ransmission	
ype de transmission	Convertisseur de couple
oîte de vitesses	Powershift
lombre de vitesses (avant / arrière)	6/3
ritesse max. de déplacement (peut varier selon la réglementation applicable)	40 km/h
locage de différentiel	Différentiel à glissement limité sur le pont a
rein de parking	Frein de stationnement négatif automatiqu
· •	Freinage multidisques à bain d'huile sur pont
rein de service	et arrère
lydraulique	
ype de pompe hydraulique	Pompe à débit variable
ébit hydraulique - Pression hydraulique	150 l/min - 270 bar
distributeur "flow sharing"	Standard
apacités des réservoirs	
apacité du réservoir hydraulique	135
arburant	120
luide d'échappement du moteur diesel (type AdBlue®)	101
ruit et vibration	
ruit au poste de conduite (LpA) testé selon la norme NF EN 12053	72 dB
druit à l'environnement (LwA)	105 dB
/ibration sur l'ensemble mains/bras	< 2.50 m/s ²
	< 2.00 III/S*
livers	
Homologation tracteur	Homologation tracteur
Certification cabine	Cabine ROPS - FOPS niveau 2

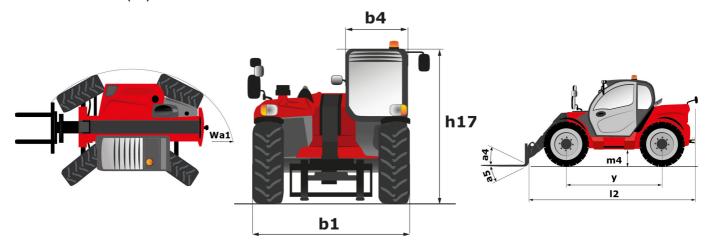
Tableau des pneus optionnels

ALLIANCE - A585 - 460/70 R24 159A8
NOKIAN - TRI STEEL - 460/65 R24 156A8
MICHELIN - BIBLOAD - 460/70 R24 159A8
MICHELIN - XHA - 15.5 R25 158A2
MICHELIN - XMCL - 460/70 R24 159A8
TRELLEBORG - TH400 - 460/70 R24 159A8
TRELLEBORG - TH500 - 460/70 R24 159A8
VREDESTEIN - ENDURION - 460/70 R24 159A8

Hauteur hors tout
2.37 m
2.36 m
2.37 m
2.38 m

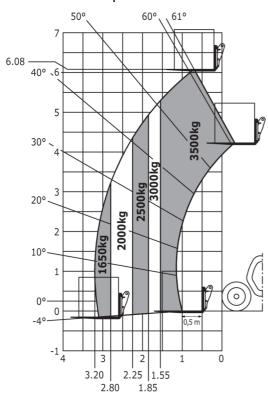
Laigeui nois tout
2.40 m
2.41 m

MLT 635-130 PS+ (S1) - Schémas d'encombrement



MLT 635-130 PS+ (S1) - Abaques

Machine sur pneus avec fourches







Siège Social

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - France Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

Manitou BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social : 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes